



Gültig ab: 24.03.2026

Gültig bis: unbegrenzt

Antragstyp: Antrag im allgemeinen Interesse der Studierenden

Betroffene Organe: Referat für Sport, Referat für Infrastruktur und Digitalisierung

(H)TU Fahrräder

Beschreibungstext

Die TU Wien ist aufgrund ihrer zentralen Lage optimal aus ganz Wien mit dem Fahrrad erreichbar. Das Fahrrad stellt ein schnelles, kostengünstiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel für den täglichen Weg zur Universität dar. Radfahren fördert nicht nur nachhaltige Mobilität, sondern auch Gesundheit und Fitness. Gerade im Studienalltag, der oft von langen Sitzzeiten geprägt ist, bietet Bewegung einen wichtigen Ausgleich und trägt nachweislich zu höherer Konzentrations- und Leistungsfähigkeit bei.

Viele Studierende verfügen über begrenzte finanzielle Mittel. Nicht alle können sich ein Auto oder teure Öffi-Tickets leisten. Der Zugang zu einem qualitativ hochwertigen, aber leistbaren Fahrrad schafft daher mehr Chancengleichheit und stellt einen wichtigen Beitrag zur sozialen Unterstützung dar.

Mehrere österreichische Universitäten haben bereits ähnliche Modelle umgesetzt oder Kooperationen im Bereich Fahrradmobilität etabliert. Ein vergleichbares System – etwa nach dem Vorbild eines Wartelisten- und Vorbestellmodells mit vergünstigter Produktion – könnte auch an der TU Wien erfolgreich implementiert werden.

Modus BOKU:

Im November können sich Studierende und Mitarbeiter_innen auf eine Interessenliste eintragen mit Fahrradmodell und Größe. 100 Stk werden anschließend von der Universität bei einem Kooperationspartner bestellt und produziert. Im März/April werden die Personen auf der Interessensliste angeschrieben und erst dann muss eine fixe Zu-/Absage getätigt werden. Ein Fahrrad kostet ~680€ wovon die Universität 50% der Kosten trägt und 50% sind Selbstbehalt. Falls es zu einer Absage kommt wird die nächste Person auf der Liste mit dem selben Modell und Größe angeschrieben.

[\(https://bicycle.at/sonderproduktionen/\)](https://bicycle.at/sonderproduktionen/)

Die Fahrräder könnte man TU-Design produzieren, dadurch erhöht man zusätzlich die Öffentlichkeitswirksamkeit des Projekts und macht nachhaltige Mobilität im Stadtbild sichtbar. Sie signalisieren klar, dass die TU Wien hinter der Initiative steht und Verantwortung für klimafreundliche Infrastruktur übernimmt. Gleichzeitig stärken (H)TU Fahrräder die Identifikation der Studierenden und Mitarbeiter_innen mit ihrer Universität und transportieren die Werte der TU Wien – Innovation, Nachhaltigkeit



Gültig ab: 24.03.2026

Gültig bis: unbegrenzt

Antragstyp: Antrag im allgemeinen Interesse der Studierenden

Betroffene Organe: Referat für Sport, Referat für Infrastruktur und Digitalisierung

und gesellschaftliche Verantwortung – über den Campus hinaus in den öffentlichen Raum.

Ein solches Projekt würde:

- nachhaltige Mobilität aktiv fördern
- den CO₂-Ausstoß reduzieren
- Studierende finanziell spürbar entlasten
- die Identifikation mit einer klimafreundlichen Universität stärken
- die HTU Wien als sozial & nachhaltig engagierte Studierendenvertretung positionieren
- das nachhaltige Mobilität sichtbar ins Stadtbild tragen

Die Mitfinanzierung durch die TU Wien unterstreicht institutionelles Engagement für Klimaschutz und Studierendenförderung gleichermaßen.

Beschlusstext

Die Universitätsvertretung der HTU Wien möge beschließen, dass sich das Referat für Digitalisierung und Infrastruktur, das Referat für Sport und der Vorsitz der Universitätsvertretung an der HTU Wien gegenüber dem Rektorat und allen weiteren relevanten Stakeholder_innen für die Einrichtung von Kooperations-Fahrrädern für Studierende und Mitarbeiter_innen einsetzt.

Zusatzantrag

Die Universitätsvertretung der HTU Wien möge beschließen, dass sich das Referat für Digitalisierung und Infrastruktur, das Referat für Sport und der Vorsitz der Universitätsvertretung an der HTU Wien gegenüber dem Rektorat und allen weiteren relevanten Stakeholder_innen für den Ausbau von Fahrradstellplätzen an allen relevanten TU Campus (Gusshaus, Karlsplatz, Freihaus, Getreidemarkt, Arsenal) einsetzt.